

## 政策 1-2 利便性の高い道路網の形成

### 施策 1-2-1 計画的な道路の整備と維持管理

#### (1) 住民意識調査結果

関連項目	満足度	順位	優先度	順位
計画的な道路の整備	-4.2%	21位/全36項目中	30.9%	34位/全36項目中

#### (2) 地域経営計画書（後期計画）指標

指標	基準値	目標値
幹線道路整備進捗率	平成 21 年度 62.5% (15 路線/24 路線)	平成 27 年度 91.6% (22 路線/24 路線)


#### <前期 5 カ年計画の検証を踏まえた施策展開>

○町民の皆さんからの道路整備に関する要望は、非常に多いです。しかし、財政状況等を考慮すると、全ての要望にお答えすることはできない現状にあります。

このような状況を踏まえ、限られた道路行政予算の中で、最大限公平・公正な道路の整備を行っていくために、本町では道路評価を平成 16 年度に導入し、優先順位を明確にした上で、整備路線の箇所付けを行ってきたところです。

平成 22 年度に、本町は、町民の皆さんの道路に対する意識や価値観の変化を加味し、道路評価の見直しを行い、新たな道路評価システムを構築しましたので、後期計画においては、評価により整備路線の適正化を図りながら、計画的に目標達成に努めます。

#### (3) 施策を達成するための主な事務事業

事務事業名	取組概要	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
○道路改良事業・道路舗装修繕事業						
	・公平性と透明性を重視し、必要性の高い事業を行うため、道路評価システムに基づき、適正な道路整備を行います。					
		事業継続（※整備路線の箇所付けは、毎年度、道路評価によって決定します。）				